

Urząd Celny Waltershof (Zollamt Waltershof) informuje:



Transport towarów w procedurze czasowego składowania Czego należy przestrzegać? Jak należy postępować i co w danym razie należy zrobić?

Z dniem 01.12.2012 roku – najpóźniej jednak z zamknięciem portu wolnoctowego w Hamburgu z dniem 01.01.2013 roku – całkowicie zmieni się przebieg pracy w porcie w Hamburgu.

W morskim porcie celnym towary podlegają dozorowi celnemu; po ich przybyciu znajdują się one w procedurze czasowego składowania (tak zwany nr. AT/B). Przechowawca towaru (n.p. terminal) ponosi odpowiedzialność za zapewnienie, że towar niewspólnotowy („towar celny“) nie zostanie zmieniony oraz że nie zaginie. W wypadku dojścia do takiej sytuacji dochodzi do powstania długu celnego w przywozie. Dłużnikiem należności celnych jest również przechowawca.

Z reguły wydanie towaru następuje zawsze dopiero po wygaśnięciu składowania, to znaczy, po objęciu towaru n.p. procedurą tranzytu T1 lub procedurą wolnego obrotu (n.p. nr AT/C) względnie gdy ktoś inny przejmie składowanie (tak zwana „zmiana przechowawcy“).

Od dnia 01 grudnia 2012 roku mogłoby to stanowić powód, dlaczego ładownia nie wyda Panu/Pani przesyłki.

Możliwe problemy:

Pan/Pani ma przewieźć przesyłkę z ładowni do innego miejsca na terenie Urzędu Celnego Waltershof (przewóz podczas składowania), jednak odmawia się Panu/Pani wydania towaru, ponieważ nie zakończone zostało jeszcze czasowe składowanie.

Możliwe rozwiązanie: Poprzez tak zwaną zmianę przechowawcy można przenieść składowanie na inną osobę. To może być z zasady każda osoba, która jest w posiadaniu towaru i która dysponuje zatwierdzonym miejscem składowania w Urzędzie Celnym Waltershof, czyli

- Placówka dostawy, jeżeli znajduje się ona na terenie Urzędu Celnego Waltershof.
- Przewoźnik, jeżeli dysponuje on w ładowni zatwierdzonym miejscem składowania.
- Zgłaszający/główny zobowiązany, jeżeli dysponuje on na terenie Urzędu Celnego Waltershof zatwierdzonym miejscem składowania.

W takim przypadku należy niezwłocznie nawiązać kontakt ze swoją spedycją/swoim zleceniodawcą!

Pan/Pani ma zawieźć przesyłkę do celnej kontroli rentgenowskiej (rentgen kontenerów) względnie na plac kontrolny Urzędu Celnego (Finkenwerder Straße lub Indiastraße) w celu dokonania oględzin, jednak ładownia odmawia wydania przesyłki, ponieważ nie można przeprowadzić takich czynności w trakcie jej składowania.

Możliwe rozwiązanie: Również w tym wypadku należy niezwłocznie skontaktować się ze swoją spedycją/ze swoim zleceniodawcą!

Dostarczenie przesyłki może również nastąpić w trakcie jej składowania w placówce dostawy, w trakcie jej składowania przez przewoźnika lub zgłaszającego/głównego zobowiązanego.

Poprzez zmianę przechowawcy „stary“ przechowawca może zostać odciążony, w związku z czym następnie możnaby wydać Panu/Pani przesyłkę.

Ani placówka dostawy, ani deklarant celny/główny zobowiązany, ani przewoźnik nie dysponuje zatwierdzonym miejscem składowania – co Pan/Pani ma zrobić w takiej sytuacji?

Należy niezwłocznie skontaktować się ze swoją spedycją/swoim zleceniodawcą!

W takich przypadkach jedna z wymienionych powyżej osób może zwrócić się do Urzędu Celnego Waltershof z wnioskiem o przyspieszone przyznanie zatwierdzonego miejsca

składowania. Oczywiście osoba, która pragnie złożyć wniosek o przydzielenie miejsca składowania, musi spełnić ogólne przesłanki:

- Należy wypełnić formularz HH 0337-E „Wniosek o zatwierdzenie miejsca składowania - Antrag auf Zulassung von Verwahrungsorten (art. 51 kodeksu celnego)” (www.zoll.de).
- Taki wniosek należy złożyć pisemnie (drogą pocztową) – w niniejszym przypadku dopuszczalne jest w drodze wyjątku wcześniejsze przesłanie wniosku faxem lub na adres poczty mailowej (verwahrung@zahh-waltershof.bfinv.de).
- Aby móc korzystać z miejsca składowania należy obowiązkowo dysponować zezwoleniem właściciela składu celnego (stosowna informacja we wniosku).

We wszystkich przypadkach obowiązuje:

Zasadniczo zmiana miejsca składowania następuje elektronicznie przy wykorzystaniu systemu elektronicznego ATLAS bez udziału administracji celnej. W wypadku, gdy nie jest to technicznie możliwe osoba, która przejmuje składowanie, musi złożyć w Urzędzie Celnym Waltershof wniosek (formularz HH 0339-E) w sprawie zmiany składowania.

Czy nadal z każdą przesyłką musi udać się Pan/Pani do Urzędu Celnego?

Nie, zasadniczo nie! Szereg sytuacji można załatwiać i będą one załatwiane elektronicznie (n.p. końcowe opracowanie zgłoszenia celnego, zmiana składowania).

Jednak nadal zaistnieją przypadki, w których koniecznie będzie musiał/-a Pan/Pani udać się następnie do jednej z placówek Urzędu Celnego Waltershof: n.p. przy oględzinach przeprowadzanych na placu kontrolnym Urzędu Celnego, w celu otwarcia procedury tranzytu, o ile nie zostało to już dokonane w Urzędzie Celnym na terminalu lub przez upoważnionego nadawcę, w wypadku nie odprawionych jeszcze papierowych zgłoszeń celnych (n.p. kwity korygujące), przy towarach stanowiących wyposażenie statków.

Proszę koniecznie zapoznać się ze swoim zleceniem przewozu i jeżeli jest Pan/Pani niepewny/-a, proszę skonsultować się ze swoim zleceniodawcą.